



بيان سابق الخبرة العلمية والعملية – دكتور مهندس / محمد أحمد عويس
أستاذ هندسة النقل والطرق بقسم الهندسة المدنية بجامعة أسيوط

البيانات الشخصية :

١- الاسـم : محمد أحمد محمد عـويس

٢- تاريخ الميلاد : ٦ نوفمبر سنة ١٩٤١ - محافظة الجيزة

٣- الحالة الاجتماعية : متزوج

٤- اللغـات : اللغة العربية - اللغة الإنجليزية

٥- عنوان المراسلة: قسم الهندسة المدنية - كلية الهندسة - جامعة أسيوط - جمهورية مصر العربية

(طرف الأستاذ الدكتور / محمد أحمد محمد عويس)

ت منزل: ٠٠٢٠٨٨٢٣٦٠٠٥٠ جوال : ٠٠٢٠١٠٣٣٦٧٣٨٨

ت عمل: ٠٠٢٠٨٨٢٤١١٢١١ ت القاهرة: ٠٠٢٠٢٣٥٨٣٢٥٢٠

بريد الكتروني :

Email : Owais @ aun.edu.eg

الدرجات العلمية:

١٩٧٤م : دكتوراه في هندسة النقل من قسم هندسة النقل بجامعة نيوكاسيل - إنجلترا

١٩٦٩م : ماجستير في الهندسة المدنية - جامعة أسيوط

١٩٦٥م : بكالوريوس في الهندسة المدنية - كلية الهندسة - جامعة القاهرة

الدرج الوظيفي :

١٩٦٥م - ١٩٧١م : معيد بقسم الهندسة المدنية - جامعة أسيوط

١٩٧١م - ١٩٧٤م : مدرس مساعد بقسم الهندسة المدنية - جامعة أسيوط

١٩٧٥م - ١٩٧٩م : مدرس بقسم الهندسة المدنية - جامعة أسيوط

١٩٧٩م - ١٩٨٣م : أستاذ مساعد بقسم الهندسة المدنية - جامعة أسيوط

١٩٨٥م - حتى الان : أستاذ دكتور بقسم الهندسة المدنية - جامعة أسيوط



بيان سابق الخبرة العلمية والعملية – دكتور مهندس / محمد أحمد عويس

أستاذ هندسة النقل والطرق بقسم الهندسة المدنية بجامعة أسيوط

١٩٩٢ م - رئيس قسم الهندسة المدنية – كلية الهندسة – جامعة صنعاء – اليمن

١٩٩٣ م - رئيس قسم الهندسة المدنية – كلية الهندسة – جامعة أسيوط

١٩٩٩ م - وكيل كلية الهندسة لشئون التعليم والطلاب - جامعة أسيوط

الخبرات العلمية :

١٩٦٥-١٩٧١ م : تدريس مواد هندسة الطرق والمطارات ومقاومة المواد والمساحة بقسم الهندسة المدنية – جامعة أسيوط

١٩٧٥ م- حتى الان : تدريس مواد هندسة النقل والمرور و الطرق والمطارات وكذلك الإشراف على مشروع البكالوريوس فى هندسة الطرق والمرور بقسم الهندسة المدنية – جامعة أسيوط

١٩٧٦ م-١٩٧٨ م : تدريس تخطيط النقل بقسم مدنى – جامعة القاهرة وكذلك لطلاب الدراسات العليا (درجة الماجستير)

١٩٧٧ م-١٩٨٣ م : المشاركة كباحث وكذلك مدير فريق بحثي فى برنامج الأبحاث المشترك بين جامعة القاهرة و (معهد ماساتشوستس) للเทคโนโลยيا بالولايات المتحدة فى مجالات تخطيط النقل داخل وخارج المدن – المرور والنقل العام داخل القاهرة وكذلك برنامج دراسات عن انهيار طبقات الرصف بالطرق الإسفلтиة وأساليب الصيانة المناسبة لشبكات الطرق الخلوية

١٩٨١-١٩٨٣ م : التدريس بكلية التخطيط العمرانى بجامعة القاهرة لموضوع شبكات النقل تدريس هندسة الطرق والمرور والنقل - جامعة صنعاء – اليمن

١٩٨٨-١٩٩٢ م : مدير المركز الاستشاري بقسم الهندسة المدنية – جامعة أسيوط

١٩٩٤-١٩٩٥ م : عضو مركز الدراسات والاستشارات الهندسية – بجامعة أسيوط ١٩٩٣ م حتى الان: عضو اللجنة الدائمة المشكلة من المجلس الأعلى للجامعات لترقية (الأستاذ المساعدین والأستاذة شعبة الأشغال العامة)

١٩٩٣ م- حتى الان : استشاري محافظة سوهاج فى مجالات الطرق والنقل والمرور

١٩٩٦ م- حتى الان : استشاري محافظة أسيوط فى مجالات الطرق والنقل والمرور

٢٠٠٠ م حتى الان : استشاري (أ) فى مجال تخطيط النقل والمرور بالهيئة العامة للتخطيط العمرانى بالقاهرة



بيان سابق الخبرة العلمية والعملية – دكتور مهندس / محمد أحمد عويس
أستاذ هندسة النقل والطرق بقسم الهندسة المدنية بجامعة أسيوط

الأعمال الاستشارية:

- ١- المشاركة في دراسات خاصة بتكامل النقل السطحي مع مشروع مترو الأنفاق لمدينة نيوكاسل بشمال إنجلترا (١٩٧٤ م - ١٩٧٥ م)
- ٢- دراسة لنظم إدارة وتنظيم المرور لمدينة أسيوط بالاشتراك مع إدارة مرور أسيوط ١٩٩٧ م
- ٣- المشاركة كاستشاري في دراسة عن تخطيط وتقدير مشروعات نقل الركاب لمنطقة شرق الدلتا (جامعة القاهرة - شركة أتوبيس شرق الدلتا) من ١٩٧٥ م إلى ١٩٧٦ م
- ٤- المشاركة كباحث واستشاري في مشروع تخطيط نقل القاهرة الكبرى (جامعة القاهرة - معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا بالتعاون مع هيئة تخطيط مشروعات النقل بوزارة النقل وكذلك هيئة النقل العام وإدارة مرور القاهرة (١٩٧٨ م - ١٩٨١ م))
- ٥- المشاركة كباحث وكذلك مدير فريق بحثي من جامعة القاهرة ومعهد ماساتشوستس للتكنولوجيا بالولايات المتحدة في تطوير ومعايير نموذج التكلفة الاقتصادية الخاصة بالاستثمارات على النقل بالطرق كي يلائم الظروف البيئية في مصر والذي سبق أن اشترك في دراساته البنك الدولي للإنشاء والتعمير ومعهد ماساتشوستس للتكنولوجيا ومعمل الطرق البريطاني (١٩٧٧ م - ١٩٧٨ م)
- ٦- المشاركة في مشروع تقييم تأثير مراحل تنفيذ طريق ٦ أكتوبر العلوى على حركة المرور العابر لنهر النيل بالتعاون مع وزارة النقل وإدارة مرور القاهرة والجيزة (١٩٧٩ م - ١٩٨٠ م)
- ٧- المشاركة كباحث مع فريق من جامعة القاهرة ومعهد ماساتشوستس للتكنولوجيا بالولايات المتحدة في مشروع تخطيط النقل بين المدن على وسائل النقل المختلفة بجمهورية مصر العربية بالاشتراك مع وزارة النقل معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا بالولايات المتحدة الأمريكية (١٩٧٩ م - ١٩٨٢ م)
- ٨- المشاركة كاستشاري طرق في الدراسات القومية للنقل بجمهورية مصر العربية- المرحلة الثانية - (دراسات الطرق بالاشتراك مع بيت الخبرة الهولندي EDECO N من ١٩٧٩ م - ١٩٨١ م)
- ٩- المشاركة كاستشاري ومدير فريق في الدراسة الخاصة باختيار السياسات المثلثة لصيانة شبكة الطرق المرصوفة بالدلتا (٤٦٥ كم) مركز بحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي بجامعة القاهرة وهيئة الطرق (١٩٨٠ م - ١٩٨٢ م)

بسم الله الرحمن الرحيم



جامعة أسيوط – كلية الهندسة
قسم الهندسة المدنية

**بيان سابق الخبرة العلمية والعملية – دكتور مهندس / محمد أحمد عويس
أستاذ هندسة النقل والطرق بقسم الهندسة المدنية بجامعة أسيوط**

- ١٠- المشاركة في دراسة الضوضاء وتلوث البيئة كنتيجة لحركة المرور بالقاهرة أكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا (١٩٧٩ م - ١٩٨٠ م)
- ١١- المشاركة في الدراسات الأولية لحوادث المرور على الطرق خارج المدن - بأكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا (١٩٧٩ م - ١٩٨٠ م)
- ١٢ - المشاركة في دراسة وسائل تثبيت الطرق الترابية بجمهورية مصر العربية –
البحث العلمي والتكنولوجيا مع الهيئة العامة للطرق لحساب أكاديمية البحث العلمي
(١٩٨٢ م - ١٩٨٣ م)
- ١٣ - المشاركة في تخطيط وتنظيم المرور في منطقة روکسى والوزارة المركزية
بمصر الجديدة – الهيئة العامة للتخطيط العمراني ومركز بحوث التنمية والتخطيط
التكنولوجي بجامعة القاهرة عام ١٩٨٣ م
- ١٤ - مدير المركز الاستشاري لقسم الهندسة المدنية بجامعة أسيوط وذلك للقيام بالأعمال
الاستشارية في جميع مجالات الهندسة المدنية (١٩٩٣ م - ١٩٩٥ م)
- ١٥ - استشاري لمحافظة أسيوط وسوهاج في مجالات الطرق والنقل والمرور (١٩٩٣ م وحتى
تاریخه)
- ١٦ - استشاري (أ) في مجال تخطيط النقل والمرور بالهيئة العامة للتخطيط العمراني
بالقاهرة



بيان سابق الخبرة العلمية والعملية – دكتور مهندس / محمد أحمد عويس
أستاذ هندسة النقل والطرق بقسم الهندسة المدنية بجامعة أسيوط

الأعمال الاستشارية في مجالات إنشاء ورصف وصيانة الطرق

- ١- استشاري مع بيت الخبرة الهولندي – (نيدكو) NEDECO في كافة مجالات الطرق وذلك في الدراسة القومية للنقل بجمهورية مصر العربية – المرحلة الثانية (دراسات الطرق) من عام (١٩٧٩ م – ١٩٨١ م)
- ٢- المشاركة كاستشاري في الدراسة الخاصة لاختيار برامج الصيانة المثلثى لشبكة الطرق المرصوفة بالدلتا والوجه البحري (٤٦٥ كم) بجمهورية مصر العربية وذلك بالاشتراك مع مركز بحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي بجامعة القاهرة وهيئة الطرق بوزارة النقل (١٩٨٠ م – ١٩٨٢ م)
- ٣- المشاركة كاستشاري في دراسة تثبيت جسور الطرق بجمهورية مصر العربية مع أكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا والهيئة العامة للطرق بوزارة النقل (١٩٨٢ م – ١٩٨٣ م)
- ٤- مدير المركز الاستشاري بقسم الهندسة المدنية – بجامعة أسيوط للقيام بالأعمال الاستشارية في كافة مجالات إنشاء وصيانة الطرق وكذلك المجالات الهندسية الأخرى (١٩٩٣ م – ١٩٩٥ م)
- ٥- رئيس فريق الطرق الاستشاري لمحافظة سوهاج في مجالات إنشاء ورصف وصيانة الطرق والاستلام الابتدائي والنهائي من الشركات العاملة بالرصف بالمحافظة لكافة الطرق الخاضعة لمديرية الطرق والنقل بمحافظة سوهاج والتي تتم سنويًا بمعدل حوالي ٢٠٠ كم سنويًا بناء على قرار السيد محافظ سوهاج (١٩٩٣ م – حتى تاريخه)
- ٦- رئيس فريق الطرق الاستشاري لمحافظة أسيوط في مجالات إنشاء ورصف وصيانة الطرق والاستلام الابتدائي والنهائي من الشركات العاملة بالرصف بالمحافظة لكافة الطرق الخاضعة لمديرية الطرق والنقل بمحافظة أسيوط والتي تتم سنويًا بمعدل حوالي ١٥٠ كم سنويًا بناء على قرار السيد محافظ أسيوط (١٩٩٦ م – حتى تاريخه)
- ٧- الإشراف على كافة الاختبارات المعملية في معامل هندسة الطرق بقسم الهندسة المدنية – بكلية الهندسة – جامعة أسيوط والخاصة بمدى مطابقة مواد الرصف للمواصفات وتصميم الخلطات الإسفلتية
- ٨- الإشراف على جميع مراحل تخطيط وإنشاء شبكة الطرق الجبلية الخاصة بمحاجر اسمنت أسيوط وذلك للحصول على طبقات الحجر الجيري من المستويات المختلفة لنقلها إلى الكسارات بشركة اسمنت أسيوط (١٩٩٦ م – ١٩٩٨ م)
- ٩- وضع كراسة المواصفات والاشتراطات الفنية والمالية لرصف شبكة الطرق بجامعة أسيوط وذلك بالإشراف على عملية التنفيذ (١٩٩٧ م – ١٩٩٨ م)

بسم الله الرحمن الرحيم



جامعة أسيوط – كلية الهندسة
قسم الهندسة المدنية

بيان سابق الخبرة العلمية والعملية – دكتور مهندس / محمد أحمد عويس
أستاذ هندسة النقل والطرق بقسم الهندسة المدنية بجامعة أسيوط

العضوية

- ١- عضو بنقابة المهندسين المصرية - ١٩٦٥ م
- ٢- عضو بجمعية المهندسين المدنية المصرية - ١٩٧٨ م
- ٣- عضو بمجلس بحوث النقل بأكاديمية البحث العلمي المصرية (١٩٧٩ م - ١٩٨٣ م)
- ٤- عضو اللجنة الثلاثية لمادة التخصص (هندسة الطرق والنقل المشكلة من المجلس الأعلى للجامعات لمرحلة البكالوريوس بكليات الهندسة في الجامعات المصرية (١٩٨٠ م حتى تاريخه)
- ٥- عضو اللجنة العلمية الدائمة لترقية الأساتذة المساعدين والأساتذة (شعبة الإشغال العامة) بكليات الهندسة بالجامعات المصرية والمشكلة من المجلس الأعلى للجامعات (١٩٩٥ م حتى تاريخه)

المؤلفات

- ١- كتاب في هندسة الطرق والمرور والمطارات باللغة الانجليزية (٣٦٢ صفحة) جامعة أسيوط عام ١٩٨٧ م
- ٢- كتاب تخطيط النقل والمرور باللغة الانجليزية (٢٤٠ صفحة) جامعة أسيوط عام ١٩٩١ م

بسم الله الرحمن الرحيم



جامعة أسيوط – كلية الهندسة
قسم الهندسة المدنية

بيان سابق الخبرة العلمية والعملية – دكتور مهندس / محمد أحمد عويس
أستاذ هندسة النقل والطرق بقسم الهندسة المدنية بجامعة أسيوط

الإشراف على رسائل الماجستير والدكتوراه

- ١- الأسس والمعايير التي يجب إن تتبع عند دمك طبقة الأساس في إنشاء الطرق (كلية الهندسة – جامعة أسيوط (١٩٨٨ م)
- ٢- بحث العوامل التي تؤثر على انهيار الطبقة السطحية للرصف المرن وعمل نماذج محاكاة رياضية وبرمجتها على الحاسوب الالى (كلية الهندسة – جامعة أسيوط) عام ١٩٨٩ م
- ٣- سلوك وأداء القصبان الملحومة في السكك الحديدية (كلية الهندسة – جامعة أسيوط) عام ١٩٨٩ م
- ٤- بحث في السلوك الانشائى للرصف الصلب باستخدام طريقة العناصر المحددة(كلية الهندسة – جامعة أسيوط) عام ١٩٩٤ م
- ٥- تحليل القطاع الانشائى في السكك الحديدية النمطية (كلية الهندسة – جامعة أسيوط) عام ١٩٩٩ م
- ٦- تحسين الخلطات الإسفلتية لمقاومة التخدد في طبقة الرصف السطحية والذي يحدث نتيجة ارتفاع درجات الحرارة العالية والشحنات الثقيلة في طرق مصر العليا عام ٢٠٠٠ م
- ٧- نماذج وتحليل الحوادث على شبكة الطرق الخلوية في جمهورية مصر العربية عام ٢٠٠٥ م
- ٨- استنباط ومعايير نماذج رياضية لمحاكاة سلوك وتدور حالة سطح الرصف المرن للطرق الخلوية في الجمهورية اليمنية (تسجيل مشترك بين جامعة صنعاء – و جامعة أسيوط) عام ٢٠٠٦ م



**بيان سابق الخبرة العلمية والعملية – دكتور مهندس / محمد أحمد عويس
أستاذ هندسة النقل والطرق بقسم الهندسة المدنية بجامعة أسيوط**

الأبحاث والمؤلفات المنشورة

- ١- نموذج رياضي عام لتخفيص الركاب على وسائل النقل داخل المدن – المجلة العلمية كلية الهندسة جامعة أسيوط عام ١٩٧٧ م
- ٢- أحجام المرور وخصائص الرحلات داخل القاهرة – مؤتمر سياسات النقل – القاهرة عام ١٩٧٨ م
- ٣- دراسة تدفقات المرور العابر لنهر النيل على محاور ٦ أكتوبر والتحرير – مجلة المهندسين المدنيين - مؤتمر سياسات النقل بالقاهرة عام ١٩٧٨ م
- ٤- تطبيق نموذج التكلفة الاقتصادي لتقدير الإنفاق على صيانة شبكة الطرق بالدلتا – مؤتمر الطرق الدولي بالقاهرة عام ١٩٧٨ م
- ٥- معايرة النموذج الرياضي الخاص بانهيار طبقة الرصف السطحية ليلام الظروف البيئية في مصر – مؤتمر سياسات النقل بالقاهرة ١٩٧٨ م
- ٦- توزيع أعمال المحاور لمركبات نقل البضائع على نوعيات الطرق المختلفة في مصر - مؤتمر سياسات النقل بالقاهرة ١٩٧٨ م
- ٧- تحليل الإنفاق الاستثماري على صيانة الطرق في مصر – المؤتمر الدولي بمدينة ايوا بالولايات المتحدة الأمريكية ١٩٧٩ م
- ٨- دليل المرور بالقاهرة (مؤلفات من ثلاثة أحجام) بالاشتراك مع وزارة النقل وإدارة مرور القاهرة عام ١٩٧٩ م
- ٩- تكاليف الاستهلاكات لتشغيل المركبات على الطرق في مصر- مركز التنمية والتخطيط التكنولوجي جامعة القاهرة عام ١٩٨٠ م
- ١٠- نتائج تحاليل المرحلة الأولى لاختيار السياسات المثلثة لصيانة شبكة الطرق المرصوفة بالدلتا - مركز بحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي بجامعة القاهرة ١٩٨٠ م
- ١١- التحليل الاقتصادي لتوسيع الطرق لتقابل متطلبات أحجام المرور - مركز بحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي بجامعة القاهرة ١٩٨٠ م
- ١٢- دراسة مبسطة للتحليل الاقتصادي لتقوية طبقة الرصف - - مركز بحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي بجامعة القاهرة ١٩٨١ م
- ١٣- تأثير السياسات المختلفة لصيانة أساسطيل نقل الركاب بين المدن على تواجدها للخدمة – ندوة أكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا ١٩٨١ م



بيان سابق الخبرة العلمية والعملية – دكتور مهندس / محمد أحمد عويس
أستاذ هندسة النقل والطرق بقسم الهندسة المدنية بجامعة أسيوط

الأبحاث والمؤلفات المنشورة

- ١٤- الانهارات والصيانة في السكك الحديدية – المجلة العلمية لكلية الهندسة جامعة أسيوط ١٩٨٢ م
- ١٥- التحليل الاقتصادي لصيانة وصلات الطرق المرصوفة – المجلة العلمية لكلية الهندسة جامعة أسيوط ١٩٨٢ م
- ١٦- النتائج النهائية لتحليل شبكة الطرق بالدلتا (٤٦٥ كم) لاختيار السياسات المثلث لصيانة الطرق – مركز بحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي بجامعة القاهرة ١٩٨٢ م
- ١٧- تأخيرات المرور على بعض الشرابين الهامة بالقاهرة – المجلة العلمية لجامعة أسيوط ١٩٨٢ م
- ١٨- النماذج الرياضية الخاصة بالتدور والصيانة في أساطيل مركبات النقل المختلفة – المؤتمر العلمي لجامعة القاهرة – معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا ١٩٨٢ م
- ١٩- برمجة نموذج التحليل الاقتصادي لصيانة الطرق على الحاسوب الآلي – مركز بحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي بجامعة القاهرة ١٩٨٢ م
- ٢٠- الضوابط والقيود على نواحي الاستثمار في الإنفاق على زيادة مركبات أساطيل النقل وصيانتها وتأثيرها على طاقة النقل المتاحة في الدول النامية – مؤتمر النقل الدولي في مدينة هامبورج بألمانيا ١٩٨٣ م
- ٢١- قاعدة البيانات الأساسية والتي تتطلبها الدراسة القومية للنقل في الدول النامية – المجلة العلمية لكلية الهندسة جامعة أسيوط ١٩٨٢ م
- ٢٢- النماذج الرياضية التي توضح العلاقة بين سرعات وأحجام المرور في القاهرة – المجلة العلمية لكلية الهندسة جامعة أسيوط ١٩٨٣ م
- ٢٣- النماذج الرياضية الخاصة بتدور حالة سطح الرصف للطرق الإسفلтиة لكي تلائم الظروف البيئية في جمهورية مصر العربية – المجلة العلمية لكلية الهندسة جامعة أسيوط ١٩٩١ م
- ٢٤- بحث في الأداء السلوكى لقضبان السكك الحديدية الملحومة – المجلة العلمية لكلية الهندسة جامعة أسيوط يناير ١٩٩١ م
- ٢٥- السلوك الانشائى للرصف الصلب للطرق باستخدام طريقة العناصر المحددة – جامعة حلوان – المجلة العلمية لكلية الهندسة والتكنولوجيا بالمطرية يونيو ١٩٩٥ م
- ٢٦- نحو تفهم أفضل للعلاقة بين استخدامات الأرض والنقل والمرور في المناطق الحضرية – مؤتمرا الخبرات العلمية والتطبيقية للتنمية العمرانية في صعيد مصر – ديسمبر ١٩٩٥ م بكلية الهندسة – جامعة أسيوط
- ٢٧- تقييم تشغيل الإشارات الضوئية والتي تعمل يدويا في المناطق الحضرية – المجلة العلمية بكلية الهندسة جامعة أسيوط المجلد ٢٨ – سبتمبر ٢٠٠٠ الجزء الثالث
- ٢٨- تأثير التدرج الحربي لأنواع مختلفة من الركام على خصائص الخلطات الإسفلтиة وتشكلاتها المجلة العلمية بكلية الهندسة جامعة أسيوط المجلد ٢٩ يناير ٢٠٠١ الجزء الأول