

5- ندوة المرور فى الشارع الأسيوطى ... الواقع والمأمول (2000/4/9) :

حاضر فى هذه الندوة أستاذان من المتخصصين فى هندسة المرور والتخطيط العمرانى بكلية الهندسة - جامعة أسيوط. بالإضافة إلى رئيس وحدة مرور الجامعة بأسيوط، وكانت بالمشاركة مع وزارة الداخلية.

1- الأستاذ الدكتور/ محمد أحمد محمد عويس- أستاذ هندسة النقل والمرور بقسم الهندسة المدنية، وعنوان محاضرتة: "حاضر ومستقبل المرور بمدينة أسيوط".

2- الأستاذ الدكتور/ كامل عبد الناصر أحمد- أستاذ التخطيط العمرانى بقسم الهندسة المعمارية. وعنوان محاضرتة: " التخطيط العمرانى وأسس وقواعد تحسين وتطوير طرق المرور الآلى وطرق المشاة بالمدن الحضرية".

3- العقيد/ فهمى عبد العزيز الهلباوى- مدير إدارة مرور أسيوط. وعنوان محاضرتة: "سلبيات وإيجابيات المرور فى الشارع الأسيوطى".

من أهم توصياتها :

1- عمل استراتيجية خاصة بنقل المواطنين بما يكفل تقليل كثافة المرور وزيادة كفاءة النقل الجماعى (مينى باص) خاصة مع زيادة الكثافة السكانية .

2- تحديد أماكن توقف سيارات السرفيس داخل الشوارع الرئيسية يلتزم بها كل من السائق والمواطن منعاً للوقوف المفاجئ فى الشوارع مما يعرقل حركة وانسيابية المرور وحوادث الطرق .

3- الاهتمام بأماكن انتظار الركاب من حيث التشجير والتنظيل .

4- إنشاء مواقف خارج المدينة للوافدين ثم توفير سيارات سرفيس للنقل الجماعى إلى داخل المدينة .

5- العناية بالأرصفة وطرق المشاة وأماكن عبور المشاة وتحديدها مع التخطيط الجيد لشوارع أسيوط .

6- الاهتمام بالعلامات الإرشادية سواء الأرضية منها أو الآلية للسيارات وللمواطنين.

7- توعية المواطنين بالسلوك المرورى وحالة المرور اليومية عن طريق وسائل الإعلام المسموعة والمرئية والمقروءة مع عقد الندوات بصورة مستمرة ومنتظمة.

8- مراعاة أن تكون مواقف السيارات فى أماكن بعيدة عن الازدحام وخاصة بجوار المستشفيات والمدارس لتقليل نسب الضوضاء وملوثات عوادم السيارات .

9- إزالة التعديات على الأرصفة من قبل أصحاب المحلات حتى يتمكن المواطن من استخدام الرصيف بطريقة آمنة والبعد عن نهر الشارع .

10- إعادة النظر فى أنظمة اختبارات المرور ووضع معايير ومواصفات أكثر كفاءة وتتناسب مع ظروف الحركة المرورية مع المعرفة الكاملة بقواعد وقوانين المرور الجديدة .

11- زيادة المسطح الأخضر والذى من شأنه خفض درجات الحرارة والتلوث والازدحام فى أوقات الذروة .

12- تقليص استخراج الرخص الخاصة بالأنشطة التجارية والمهنية مثل العيادات والمطاعم وغيرها فى الأماكن المزدحمة، وكذلك عدم تحويل المباني المنخفضة الارتفاعات إلى أبراج مما يسبب كثافة سكانية عالية فى عدد المركبات التى ينتج عنها اختناق المرور بالمنطقة .

13- تنظيم حملات تفتيش فنية على المركبات لتقليل مستويات التلوث .

14- التزام القيادات والهيئات والمؤسسات بتنفيذ القواعد المرورية لتكون بمثابة القدوة للمواطن المصرى وبها يمكن الوصول إلى درجة عالية من الرقى والتحضر.