

## 8- ندوة حوادث الطرق (2001/4/19) :

- حاضر فى هذه الندوة ثلاثة محاضرين من تخصصات مختلفة : فى هندسة النقل والمرور بكلية الهندسة، والجراحة العامة أستاذ بكلية الطب، بالإضافة إلى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بالمحافظة، وهم:
- 1- الأستاذ الدكتور/ محمد أحمد عويس - أستاذ ووكيل كلية الهندسة لشئون التعليم والطلاب. وعنوان محاضرتة: "حوادث الطرق وكيفية تأمين سلامة المرور".
  - 2- الأستاذ الدكتور/ جمال عبد الحميد أحمد - أستاذ الجراحة العامة، عنوان محاضرتة: "إصابات الطرق".
  - 3- المهندس/ عبد الله سليمان الحناوى - مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة السابعة بأسسيوط، عنوان محاضرتة: "دور هيئة الطرق والكبارى للحد من حوادث الطرق".

### تمثلت التوصيات فيما يلى :

- 1- ضرورة إعادة النظر فى تطوير وتجهيز نقاط الإسعافات الكائنة على الطرق السريعة والمستشفيات المنوط بها إجراء الخدمات اللازمة لمصابى الطرق .
- 2- العمل على تأهيل واختبار العاملين فى صيانة السيارات وعدم الترخيص إلا للمتخصصين مثل فنى ومهندسى السيارات .
- 3- العمل على تفعيل دور النقل النهري مع توفير موانى خاصة مجهزة بالأوناش والمعدات اللازمة لتصريف الحمولات والمنقولات .
- 4- الاهتمام بالطرق الداخلية من ناحية الأرصفة إتساعاً وإرتفاعاً لتلائم مختلف الأعمار السنية وكذلك تحديد مواضع عبور المشاه وإزالة الإشغالات والمباني التى تتعدى على حرم الطريق والأرصفة .
- 5- رفع سن استخراج الرخصة مع استخراج الرخصة المرورية للقيادة وخاصة لمركبات النقل والأجرة بعد عمل إختبارات قاسية تتمشى مع قسوة وخطورة الحوادث .
- 6- العمل على تواجده شرطة المرور على مسافات متقاربة بالطرق ، بالإضافة إلى وضع لافتات بيئية ضوئية وتحذيرات واضحة على الطريق تفيد بحالة الجو ومسافات الرؤية .
- 7- العمل على توسيع وإزدواج الطرق الرئيسية والرصف الجيد لها بالمواصفات الهندسية خاصة الطريق الصحراوي (القاهرة - أسوان) الشرقى والغربى .

8- عمل دورات عن حوادث الطرق والسلوكيات المرورية الصحيحة لقائدى السيارات ويشترط على طالب رخصة القيادة النجاح فى هذه الدورات التى تشتمل أيضاً على طرق الاسعافات الأولية للمصابين فى الحوادث وكيفية نقلهم بطريقة آمنة إلى وحدات الاسعافات أو المستشفيات .

9- دراسة الأماكن التى تتكرر فيها الحوادث وعلاج أسبابها ، مع ضرورة تركيب تليفونات على الطريق للإبلاغ السريع عن الحوادث .

10- إدخال نظام التحكم المركزى لمراقبة الطرق بالكاميرات التليفزيونية الثابتة لمتابعة المركبات ومراقبة السرعات .

11- تكثيف الحملات الأمنية على سائقى السيارات المخالفة وإجراء فحوصات على السيارات تشمل :

أ- سلامة وكفاءة الأجهزة الميكانيكية .

ب- سلامة الأنوار والتأكد من الحمولة .

ج- سلامة الإطارات وسلامة الفرامل وكفائتها .

د- عدم تجاوز السرعة المقررة على الطرق والكبارى العلوية داخل المدن ، ووضع لافتات بالسرعات المقررة عليها .

12- وضع ضوابط مناسبة للقضاء على السلوكيات الخاطئة التى تقلل من تركيز قائد السيارة مثل التدخين والإستماع إلى الموسيقى الصاخبة واستخدام التليفون المحمول .

13- الإقلال من المنحنيات على الطريق ، ووضع لافتات بالسرعات المقررة عند عبور هذه المنحنيات .